

Dr. R.S. Tolia,
Chief Secretary.



अ. शा. पत्र सं. 170/परि./435/2004
Uttaranchal Secretariat
4- Subash Road, Dehradun
Phone: off: 0135-2712100
0135- 2712200
Fax : 0135- 2712500

As you may be aware that the Yatra season of 2004 will start shortly within a few days with the opening of the holy shrines of Badrinath, Kedarnath, Gangotri and Yamnotri. Many pilgrims from your state visit Uttarakhand during the Yatra season, some of whom make their own transport arrangements.

In the past, apart from accidents, many of the pilgrims faced difficulties due to non-adherence to the basic rules and the technical requirements of the vehicles for traveling on hill roads.

In view of above, the Transport department of the Government of Uttarakhand has prepared a list of Do's and Don'ts for the information and guidance of transports and pilgrims (copy enclosed). These had been sent to the Transport Secretary, Transport Commissioner and the managing Director of State Road Transport Corporation of your State through the letter no.167/PARI/435/2004 dated: 06April,2004 from Principal Secretary Transport Govt. of Uttarakhand. It is requested that wide publicity may be given to this. In this context, you may also consider having these "do's and don'ts" publicized through the local media.

Encl:As above.

All Chief Secretaries (By Name)

Yours Sincerely,

(Dr. R.S. Tolia)

चार धाम यात्रा—2004 में आपका स्वागत है।

चुत्तरांचल राज्य में आने वाले पर्वटक तथा तीर्थ यात्रियों एवं यात्रा वाहनों के सम्बन्ध में यात्रा अधिकारी के दौरान पर्वतीय मार्ग पर यात्रा सम्बन्धी सुझाव

करें

1— पर्वतीय मार्ग पर 100 इंच शे अधिक छीलधेर एवं 60 प्रतिशत से अधिक और ऐंग वी यात्रा में यात्रा अनुगम नहीं है।

2— पर्वतीय मार्ग पर अनुगमी एवं ममा चालक वो राथ हैं यात्रा करें।

3— चालक प्रतिक यात्री यात्रा में यात्रियों की शूदी अपने पास रखें।

4— पर्वतीय मार्ग पर चढ़ाई की ओर चारे तरफ वाहनों को पहुंच जाने के लिये सारता है।

5— यात्रा में फरवर्य एवं भावता तथा लाली भो गुटके अवश्य रखें।

6— पर्वतीय मार्ग पर यात्रन सफनीयी रूप से ढीक होना आवश्यक है। पिशेव रूप शे दृश्यान ऑपल, घूलैन्ट, वैटरी, ड्रेक, टायर, रेट्रेप्रिंग आदि वी चांच आवश्यक है।

7— चालक यात्रा वो रामरत दैद प्रपत्र रखें।

8— सुलीकोट पटर्स को रथान पर झोरियांगला पाठ्सा का ही प्रयोग किया जाये तथा यात्रा की सरमात गुशल एवं प्रशिक्षित गिरियों से ही करायें।

9— यात्रों में अनिवार्य रूप से दैक लाईट एवं रक्टीप लाईट्स पृष्ठ यात्रा में कार्यशील हालत में होनाये जायें।

10— प्रत्येक चालक द्वारा समय—समय पर अपने गेट्री वी जारी करायें।

11— पर्वतीय मार्ग पर यात्रा शे गूर्ह प्रतीक चारिजिक रेल यात्रा द्वारा हरितार, ग्रामिकोश वा ऐडराइट रिस्या किलो पक्क परिवहन विधीयां शे गूर्ह अवश्य प्राप्त करना चाहिए। यह गूर्ह गोर्ख यात्रन के परीक्षण के पश्चात निया जाता है तथा यह गालग वी चंचीयन प्रयोगाभ्य, दैक परिवहन, नीमा प्रयोगपक्क, कर यात्रा प्रयोगाभ्य, चालक / ग्रामिकोश वी लाईटोंसा गत राक्षिता विवरण छोड़ता है।

12— पर्वतीय मार्ग में गोड़ों पर तारी का प्रयोग नहाना किया जाए।

13— यात्रा को धार्क करते समय नियन वेक वो प्रयोग अवश्य करें।

14— टूरिस्ट वर्सो में आपातकालीन दरचाजा होना आवश्यक है।

न करें

1— पिरी भी दशा में प्राईवेट याहनों में किराये वी सवारी के रूप में तीर्थ यात्री नहीं ढोये जाएं। तर अनाधिकृत यात्रा में प्राप्ति यात्रा न करें।

2— अप्रशिद्धि चालक वा चालक को राहायक द्वारा यात्रा व चलाया जाए।

3— पर्वतीय मार्ग पर प्रातः 5 बजे से बूर्हे एवं साथ 7 बजे के बाद यात्रा न चलायें।

4— पर्वतीय मार्ग सुमखदार ओर सीधी चढ़ाई वाले सारपिल मार्ग हैं अलं रोड यति रो यात्रा न धलायें।

5— चालक चालक भहन यात्रा वाहन न चलायें। यात्रा धलाये राग यात्रा द्वारा जूते अवश्य पहने जायें।

6— चालक से आठ घण्टे रो अधिक स्टेपसिंग द्वूदी न लें।

7— इस यात्रा का विशेष ध्यान रहा जाए कि यात्रन शराब वा अन्य पिरी नशीले पदार्थ का रोबन किये तुप अपिस द्वारा न चलाया जाए।

8— गार्फ पर गणितांग यात्रों में चालक द्वारा ऐक्षियो ग्राटपशिकार्डर का रांगालन नहीं किया जाए।

9— यात्रा में निर्धारित वामता रो अधिक यात्री वा चालक न ले जायें जाए।

10— द्रकों वा धूलीशियी पैंथों वी यात्रा न करें।

11— पर्वतीय मार्ग पर यात्रा में रिट्रेट दायरा का प्रयोग न करने की रालाई ही जाती है।

12— यात्रा में चालकीय वर्तो यात्री वालों का प्रयोग नहीं करें।

13— यात्रों लाले यात्रा रो यात्रा लिये निया लोकरेक्ट, नियी करें। लोकर दैक वर्तो तुपे यात्रा वो नवायी झोरटेक, नियी करें।

14— गिर्दी वा रैल/गैस/प्रैट्रेल/दीजल आदि चालनशील पदार्थ यात्रा में न हो जाये जायें।

Welcome to Yatra 2004

Some Do's and Don'ts for traveling on hill routes during Yatra season

DO'S

DON'TS

- 1- The big sized vehicles with wheel base more than 166 inches and overhang more than fifty percent are not allowed in Yatra routes and on hill routes.
- 2-The driver should be experienced and efficient for driving on hill roads.
- 3-Driver should have the complete list of the passengers traveling in the vehicle.
- 4-The descending vehicle on the slopes should give way to ascending vehicle.
- 5-First Aid Box and wooden blocks should always be kept in the vehicle.
- 6-The vehicle should be technically fit for the hill journey. Before start your journey specially check the Brakes, steering, level of Engine oil & coolant.
- 7- It is advisable to use genuine parts during the repairs of the vehicle and the vehicle should be repaired by the technically skilled persons only.
- 8- All valid documents related to vehicle and driver should be with the driver.
- 9- Backlights and stoplights in working condition should be fixed on the rear part of the vehicle.
- 10-Periodical eye test is advised to every person driving a vehicle.
- 11-All commercial passenger vehicles should invariably obtain the GREEN CARD from either of the transport office at Haridwar, Rishikesh or Dehradun, before starting the hill journey. The green card is given after technical examination of vehicles and it is a compilation of the registration certificate, valid permit, insurance certificate, Tax payment certificate, driving and conductor's license.
- 12-Always use the horn on the bends.
- 13- While parking the vehicle always apply the hand brakes.
- 14- There should be an emergency door in Tourist buses.

- 1-Don't travel in un-authorized vehicles such as private vehicles plying as un-authorized commercial vehicles on hire and reward.
- 2-The vehicle should not be driven by inexperienced person or by the helper of the driver.
- 3- Do not drive before 5 A.M. or after 7 P.M. on hill routes.
- 4-Don't drive in excessive speed since hill routes may be narrow and steeply ascending and descending with bends.
- 5-Driver should not wear Rubber sleepers while driving, instead the shoes shall be worn by the driver while driving.
- 6-Driver should not perform more than eight hours as steering duty in a day.
- 7-Special care be taken to ensure that the vehicle is not driven by a person under the influence of liquor or any drugs.
- 8- Driver should not operate tape or radio etc in a moving vehicle.
- 9- Loading of passengers or goods beyond permissible limits should be strictly avoided.
- 10- Passenger should not travel in Goods vehicles such as trucks, utility van etc.
- 11- It is advisable not to use the re-treated tyres on the hill roads.
- 12- Don't use dazzling headlights in your vehicle
- 13- Do not overtake without taking pass from the vehicle in front. Never overtake an overtaking vehicle
- 14- Don't carry inflammable good or articles as kerosene/gas/petrol/Diesel.

Issued in public interest by Transport Department, Govt. of Uttarakhand
Phone number: 0135-2761655, 2712092